

Рекомендации по установке и подключению воздушных клапанов на приточно-вытяжные установки с рекуперацией тепла, в случае если они не имеют внутреннего байпаса.



Перед началом монтажа клапанов, отметьте на штоках положения заслонок. После их установки, заслонки не будут видны.

Воздушная заслонка

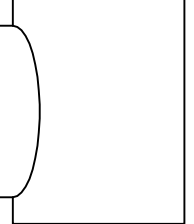
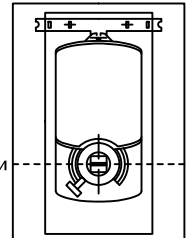
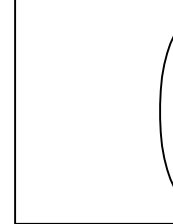
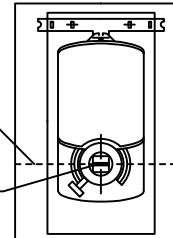
Метка на штоке клапана

Для обеспечения бесперебойной работы приточно-вытяжной вентиляционной установки с рекуператором в условиях низких температур на улице, рекомендуется устанавливать воздушные клапана по следующей схеме: кроме двух клапанов на притоке и вытяжке, установить клапан байпас между притоком и вытяжкой. В случае если в мороз рекуператор покрывается льдом и проток воздуха через него уменьшится, сработает датчик перепада давления и включится алгоритм "разморозка рекуператора": клапана притока и вытяжки закроются а клапан байпаса откроется, при этом вентиляторы будут продолжать работать подавая на рекуператор теплый комнатный воздух вместо холодного уличного. После истечения заданного времени установка автоматически вернется в нормальный режим, байпас закроется и откроются клапана притока и вытяжки.

Воздушные заслонки притока и вытяжки закрыты. Байпас открыт. Приточно-вытяжная установка в режиме "стоп" или "разморозка рекуператора"



Схема подачи питания на привода в режиме "стоп" или "обмерзание рекуператора" на клемме-2 питание 220 В, на клемме-3 сигнал 0 В.



привод воздушной заслонки на притоке

привод воздушной заслонки на вытяжке

привод воздушной заслонки на байпасе

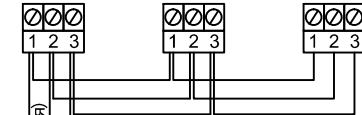


Схема подключения приводов воздушных заслонок с рекомендованными цветами проводов.

На клеммы всех трёх клапанов провода подключаются параллельно, далее необходимо установить направления вращений на приводах так, чтобы при одновременной подаче питания на клеммы 2 и 3 приточный и вытяжной приводы открывались, а привод байпаса закрывался; при подаче питания только на клемму 2, наоборот, байпас открывался а приток и вытяжка закрывались.

Для изменения направления вращения привода, нужно открыть корпус привода, снять разъем питания двигателя, перевернуть и вставить обратно. Подробно способ изменения направления вращения приводов указан в инструкции на привод.

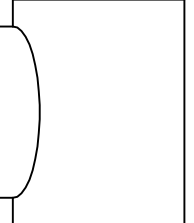
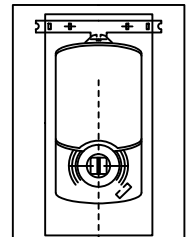
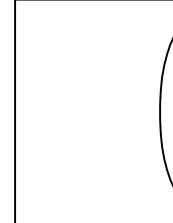
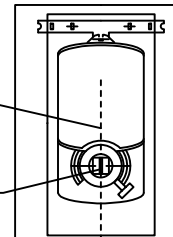
синий (общий ноль)
коричневый (фаза питания)
желтый (фаза сигнал)

N L

Воздушные заслонки притока и вытяжки открыты. Байпас закрыт. Приточно-вытяжная установка в режиме "работа"



Схема подачи питания на привода в режиме "работа" на клемме-2 питание 220 В, на клемме-3 сигнал 220 В.



Воздушная заслонка

Метка на штоке клапана